

ENGINE REFRESHER

MT-10 エンジンリフレッシュャー



洗浄

エンジン内部に付着した汚れに浸透し、汚れをエンジンオイル中に分散させ洗浄。耐摩耗効果により洗浄中もエンジンを守るエンジンフラッシング剤です。

MT-10 EFFI

エムティーテン エフィ



保護

ガソリン車はもちろん、エンジンのON・OFFを繰り返すハイブリッド車・アイドリングストップ車のエンジン保護効果が向上したプレミアム・メタルトリートメントです。

エンジンを守る。

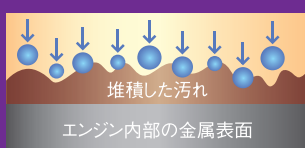
MT-10エンジンリフレッシャーで洗浄後、MT-10エフィを添加することで、MT-10エフィの潤滑性能がより効果的に発揮されます。

ENGINE REFRESHER

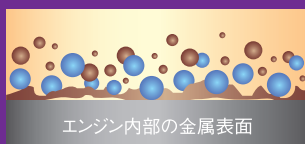
MT-10エンジンリフレッシャー

MT-10エンジンリフレッシャーは、注入後にアイドリングを行うタイプのフラッシング剤です。エンジン内部やオイルライン内に溜まったスラッジなどの汚れを分散・洗浄し、安全で快適なカーライフをサポートします。

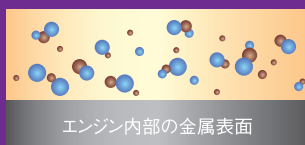
汚れの洗浄・分解・排出イメージ



- 汚れに浸透
MT-10エンジンリフレッシャーが汚れに浸透し、汚れを柔らかくします。

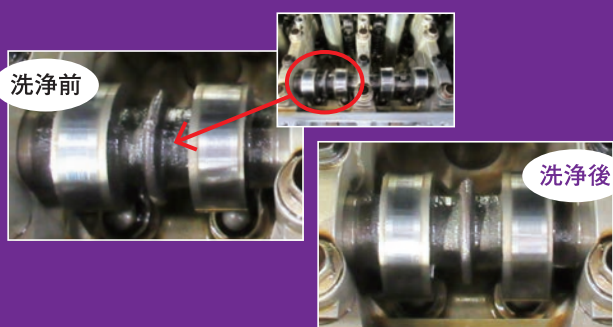


- 汚れを分解・分散
汚れを分解して、汚れをエンジンオイル内に分散させます。



- 汚れを排出
金属表面への汚れ再付着を防止し、エンジンオイルと一緒に排出させます。

カムシャフト回りの洗浄効果



※洗浄効果は汚れの程度により異なります。

写真はイメージです。

MT-10 E F F I

エムティテン エフィ

MT-10エフィは、“ナノオニオンライカーボン”等を配合し、エンジン内部の金属表面に“極圧被膜”と“2種類の低摩擦被膜”を形成。低油温時でも摩擦・摩耗を低減させ、ドライスタートからエンジンを守ります。

金属表面の被膜形成・改質イメージ



- MT-10エフィ添加前
エンジン内部の金属表面には超微細な凹凸やひび割れが存在します。



極圧被膜 低摩擦被膜A 低摩擦被膜B

- MT-10エフィ添加後
MT-10エフィ添加後は、ナノオニオンライカーボン等の成分により、「極圧被膜」と「2種類の低摩擦被膜」の複合被膜を金属表面に形成。低油温状態でも極めて高い保護効果を発揮し、摩擦抵抗を極限まで低減させます。

摩擦抵抗低減による効果

ON・OFFを
頻繁に繰り返す
エンジンを保護

ドライスタート
から
エンジンを保護

エンジンの
レスポンスや耐久性
が向上

エンジン音や
振動が減少

※効果、持続期間は車の使用状況によって異なります。

MT-10エンジンリフレッシャー

2,200円(税込)

MT-10エフィ

6,380円(税込)

●表示価格は2020年10月現在の消費税10%の価格です。 ●価格は予告なく変更する場合がございます。

42010093Y